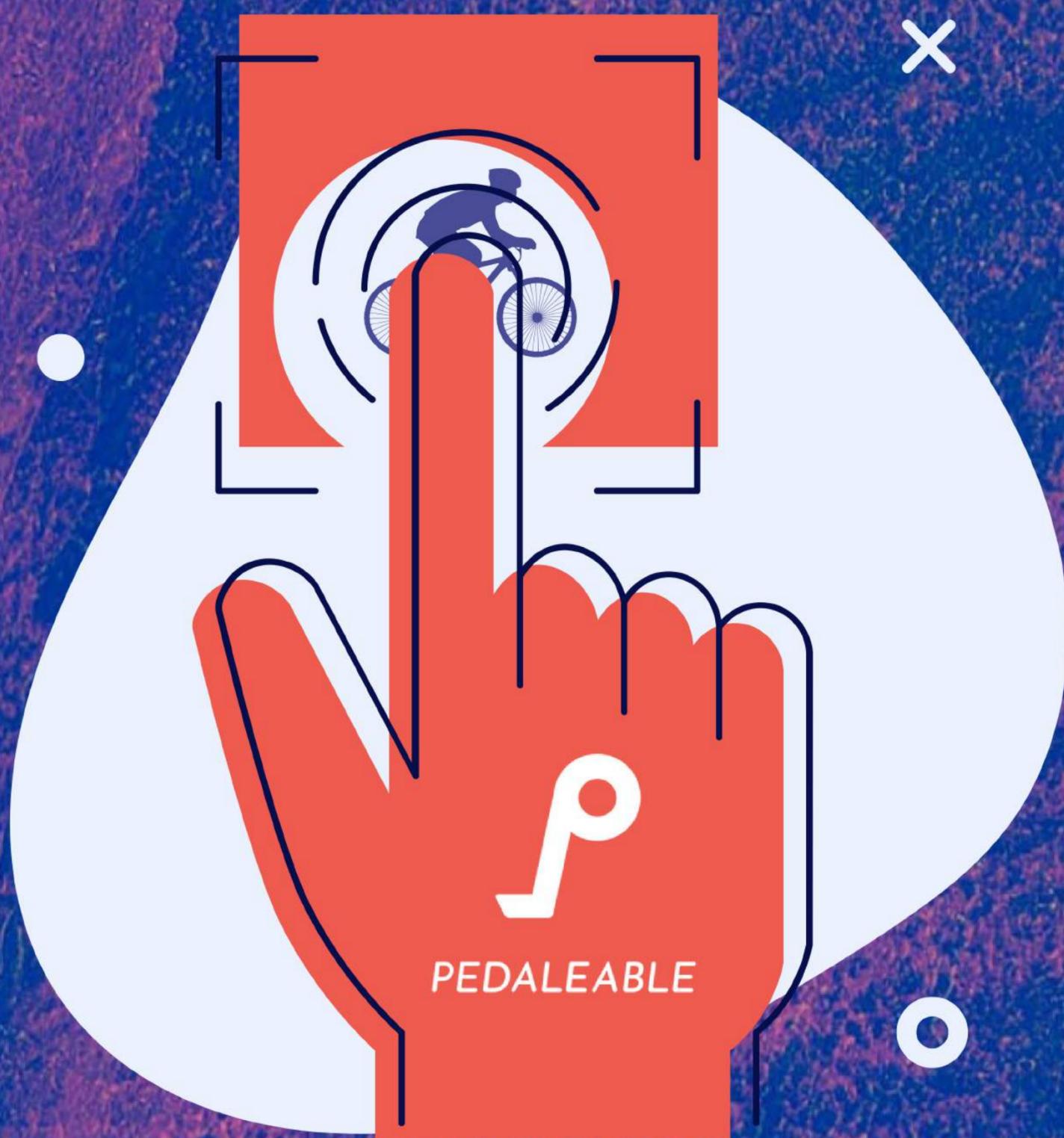


Plan de movilidad para Quillón, Ñuble



¿Podemos imaginar nuevos modos de movernos
y relacionarnos en nuestras ciudades?





PEDALEABLE

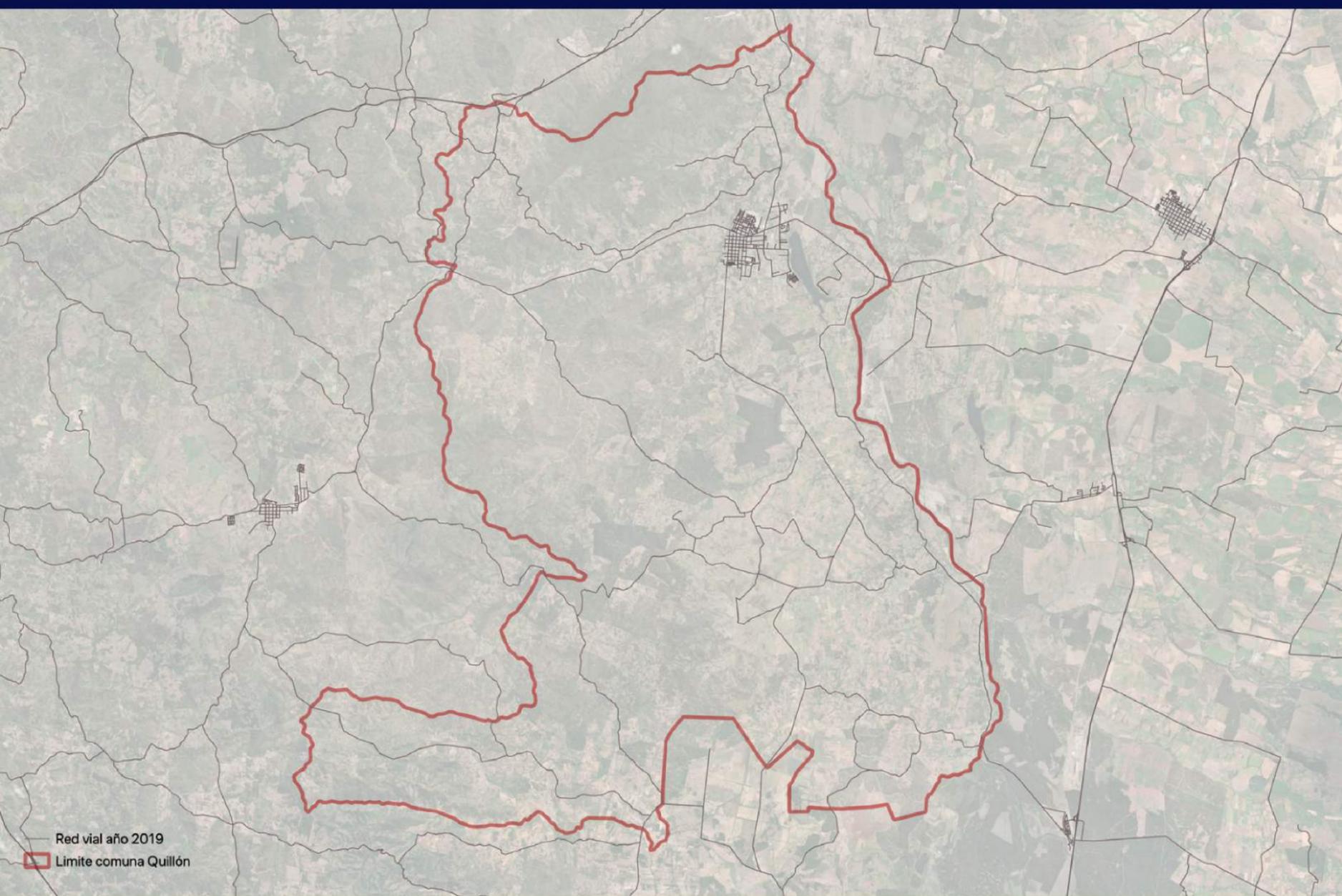
Desarrollamos un “ANÁLISIS Y
PROPUESTA DE UN PLAN
MAESTRO DE MOVILIDAD EN
EL CENTRO DE QUILLÓN”,

Estudiamos el territorio
comunal bajo la mirada de la
movilidad sostenible,
específicamente en las
bicicletas y sus usuarios.



El lugar

Quillón es una comuna de la región de Ñuble con una población de 17 mil habitantes y se destaca por ser una ciudad de vocación turística gracias a la laguna Avendaño



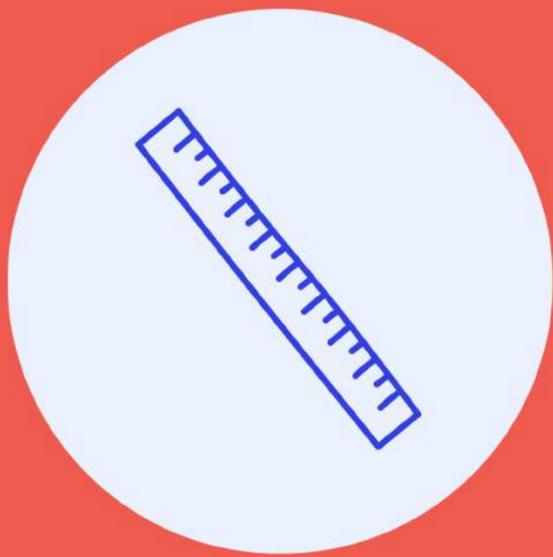


Objetivo

Realizamos un análisis completo de la infraestructura actual y el comportamiento de los usuarios para obtener una imagen objetivo de la ciudad en 2030.



Enfoques



Técnico

Levantamiento de datos para el análisis de la red ciclista actual



Social

Estudio del comportamiento de los usuarios ciclistas con los otros modos de transportes



Metodología



Catastro

Registro y evaluación de la red ciclista actual de Quillón



Caracterización usuarios

Identificar a los usuarios de ciclos en el área urbana de Quillón



Plan maestro

Creación de una imagen objetivo para las actuaciones a implementar



Etapas

Se desarrolla la propuesta en 45 días hábiles con el fin de instalar los temas de discusión ciudadana y obtener la mayor información posible

Etapa 1

Trabajo de campo para obtención de datos territoriales

Etapa 2

Sistematización de datos y análisis de variables para propuesta

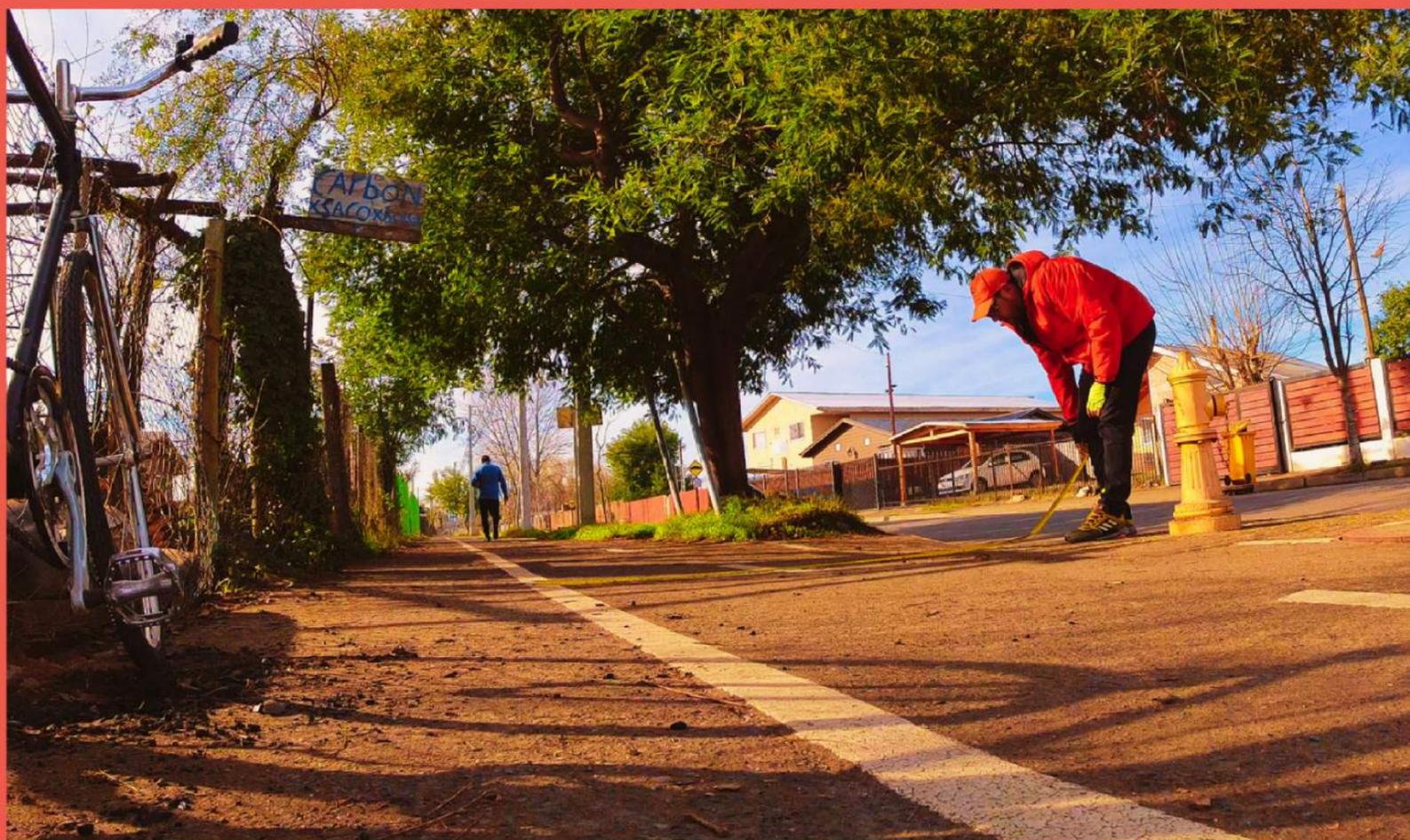
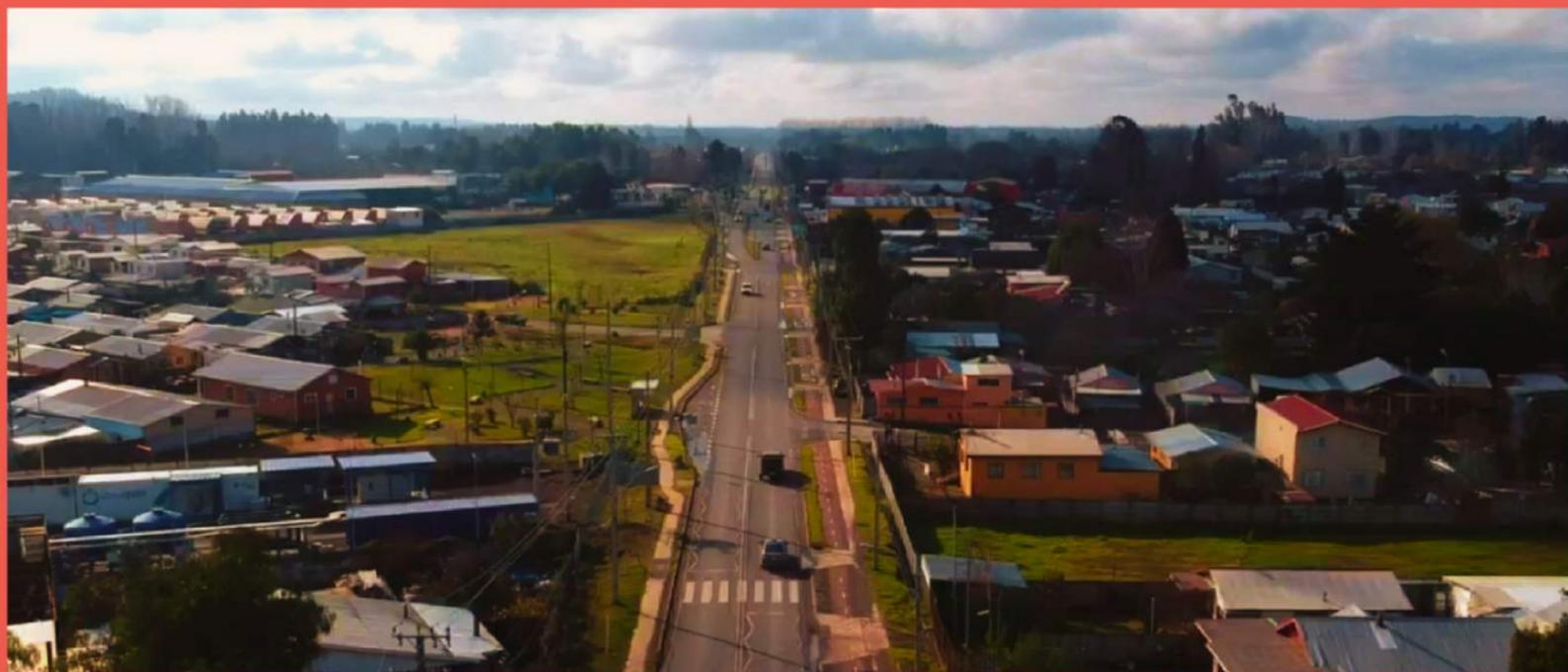
Etapa 3

Desarrollo de imagen objetivo para proyectar un plan maestro de movilidad ciclista



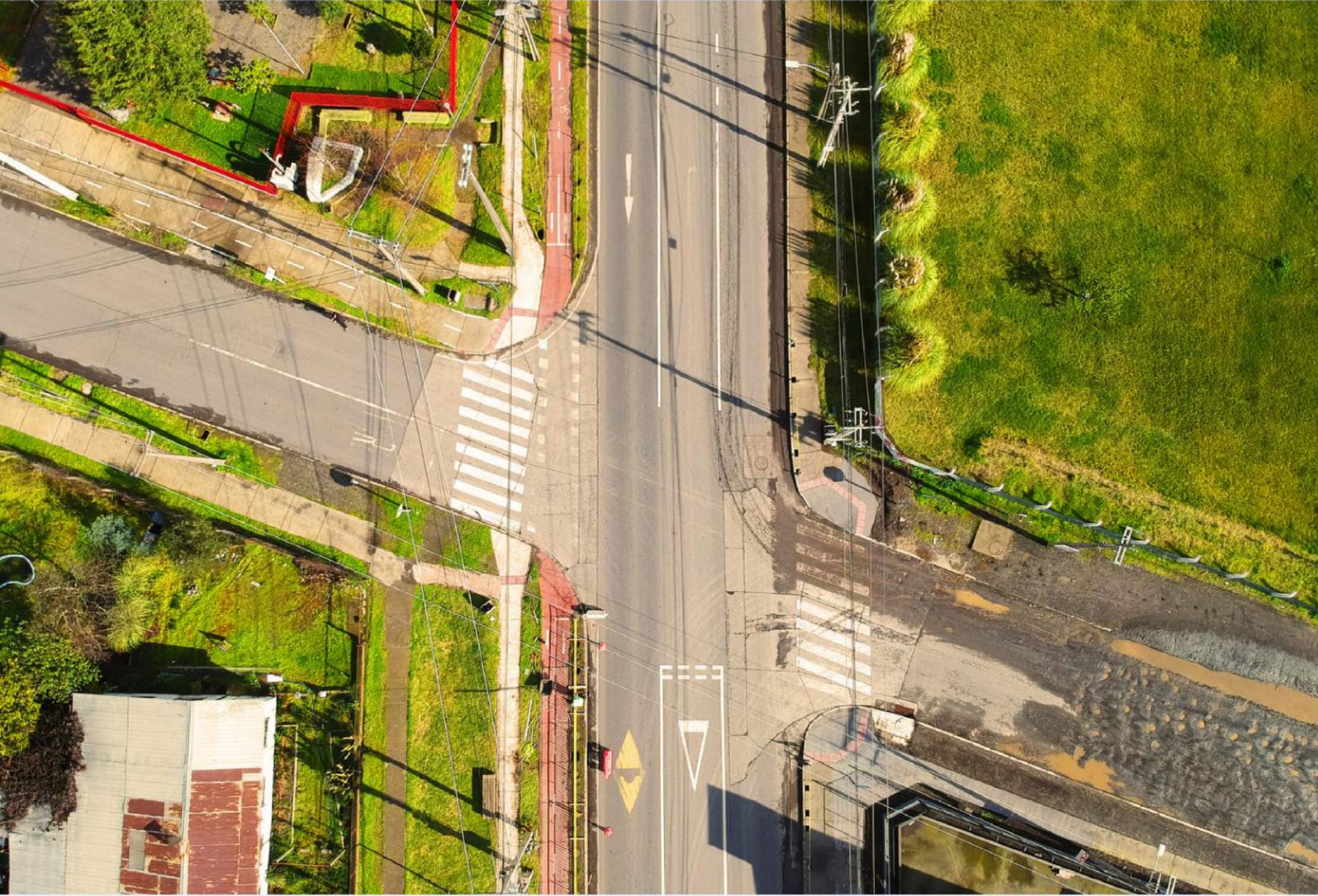
Trabajo de campo

Levantamiento de datos en red ciclista actual y registro de experiencia de circulación



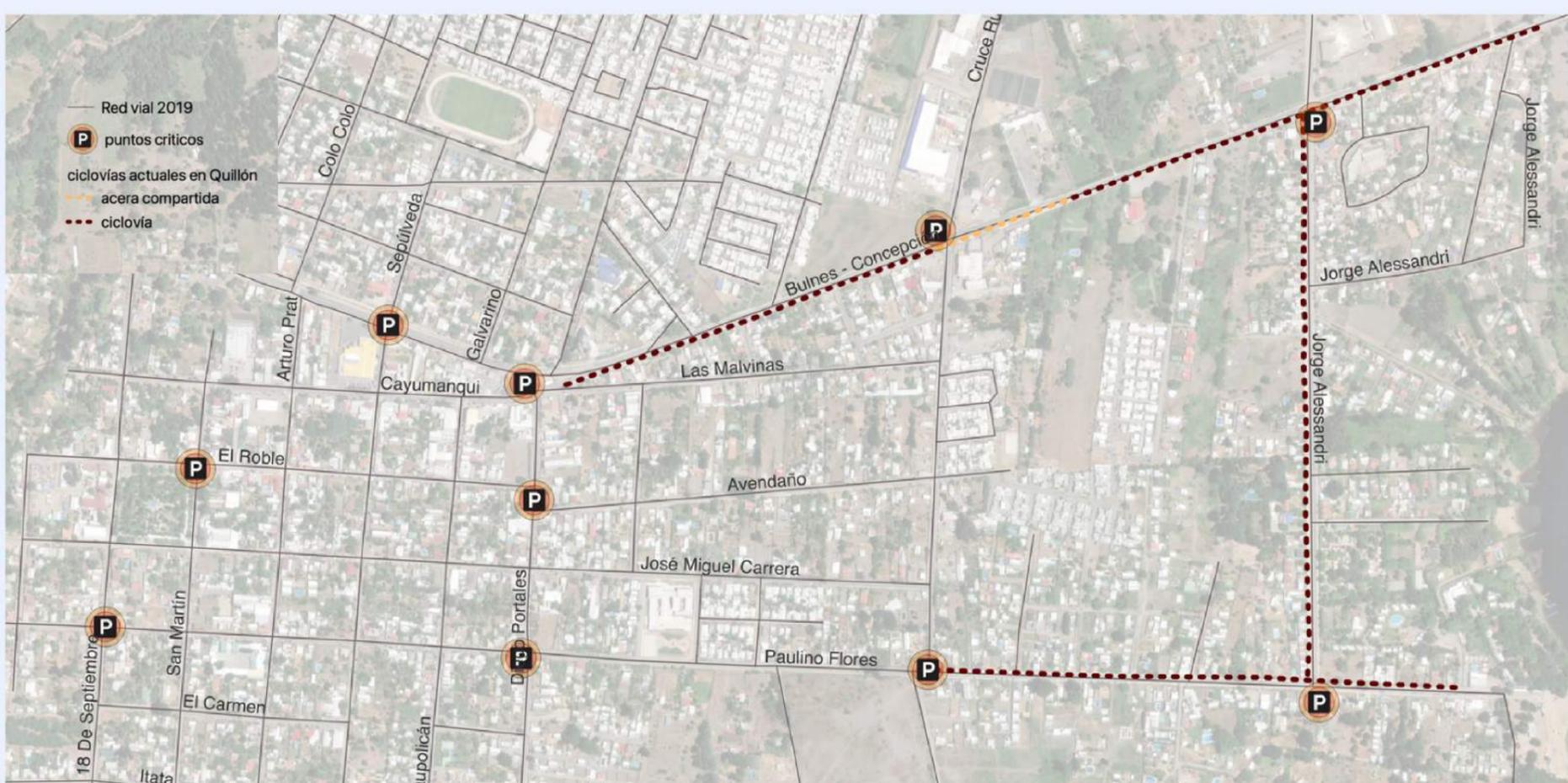
Sistematización de datos

Levantamiento de datos en red ciclista actual y puntos críticos de movilidad



Puntos críticos

Nuevos ejes ciclistas y zonas 30



Resultados

Registro y evaluación de la red
ciclista actual de Quillón



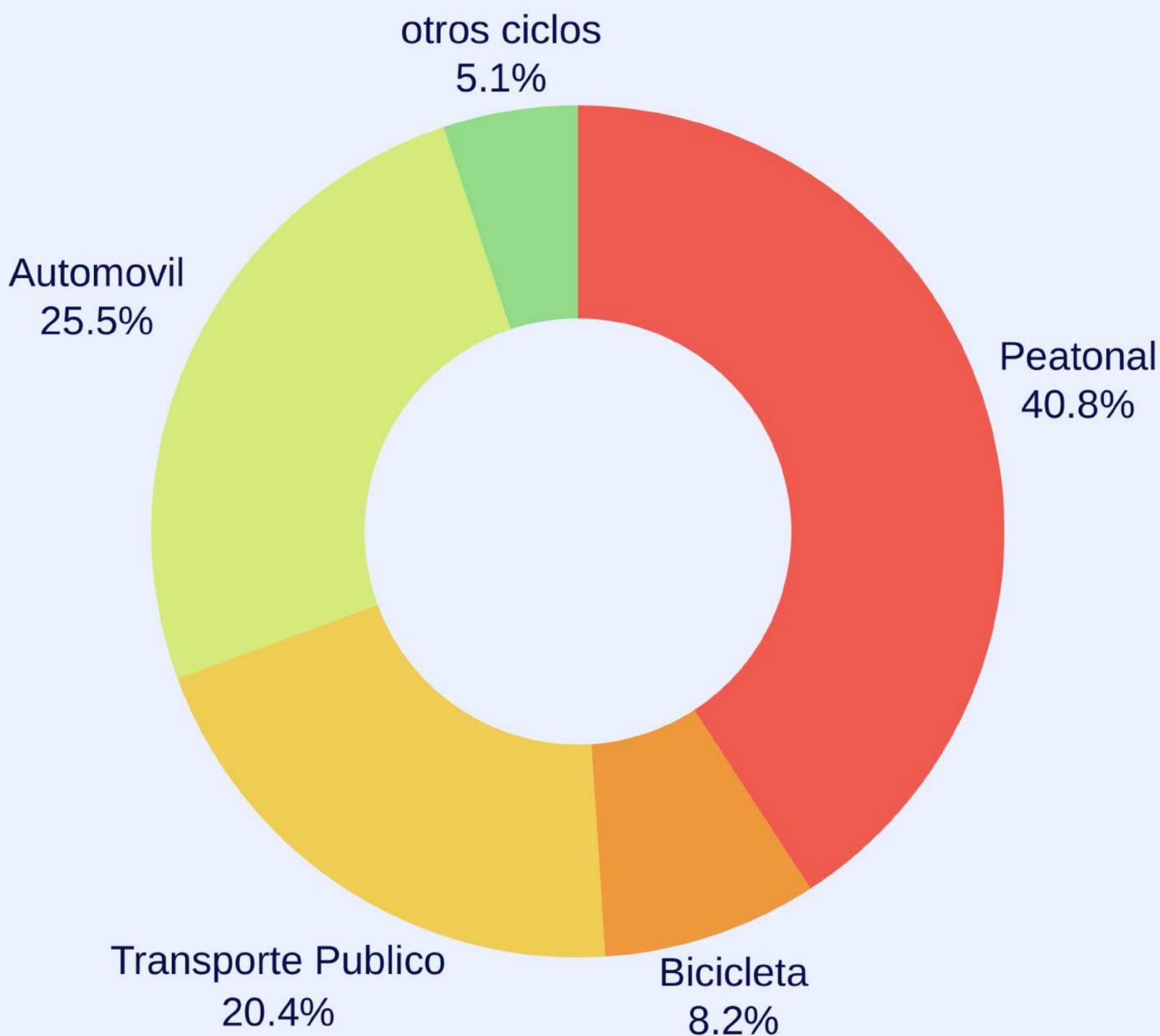
PEDALEABLE

3 km de ciclovías

3 ejes ciclistas fuera de normativa
del decreto 102 del MTT



Repartición modal

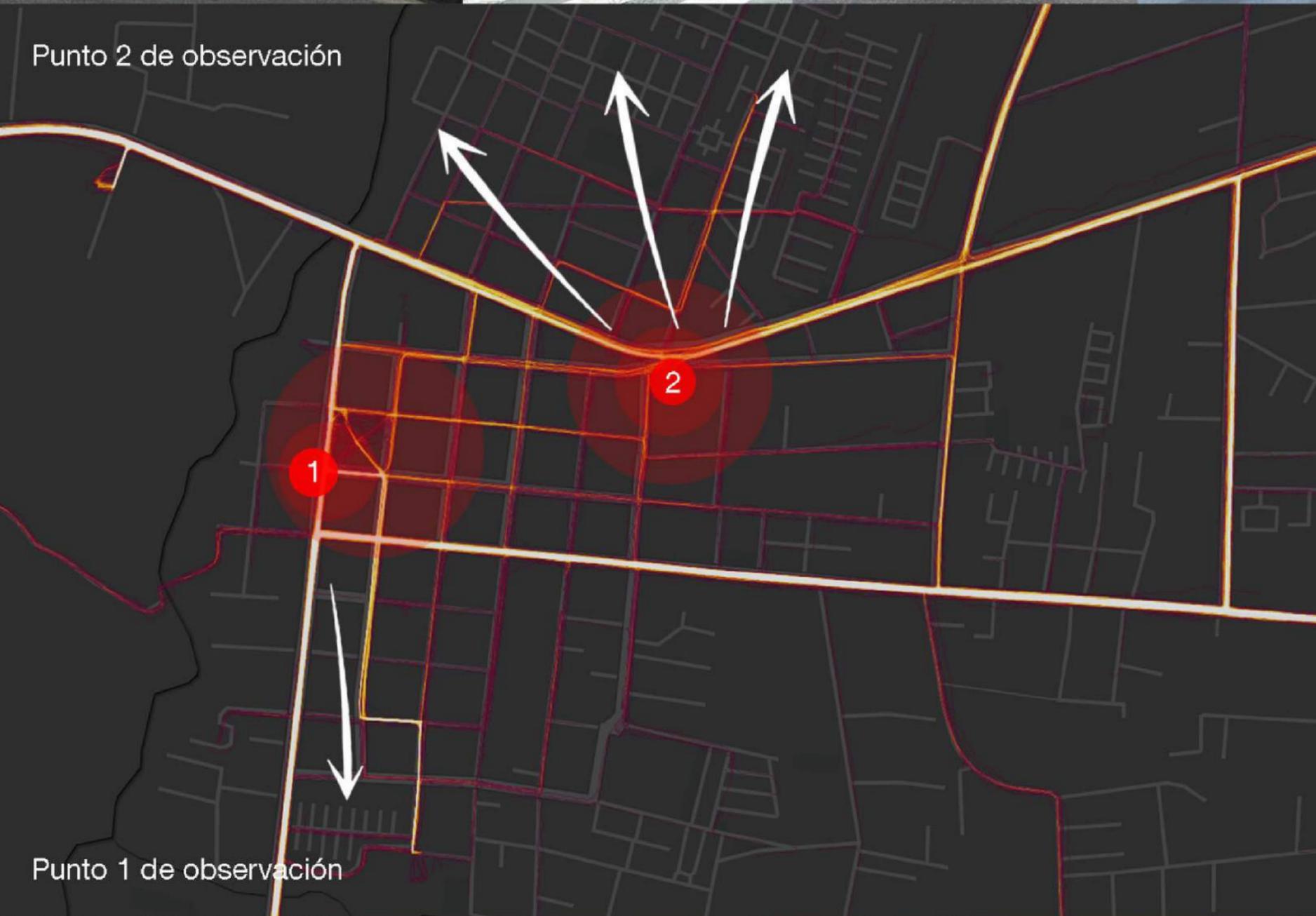


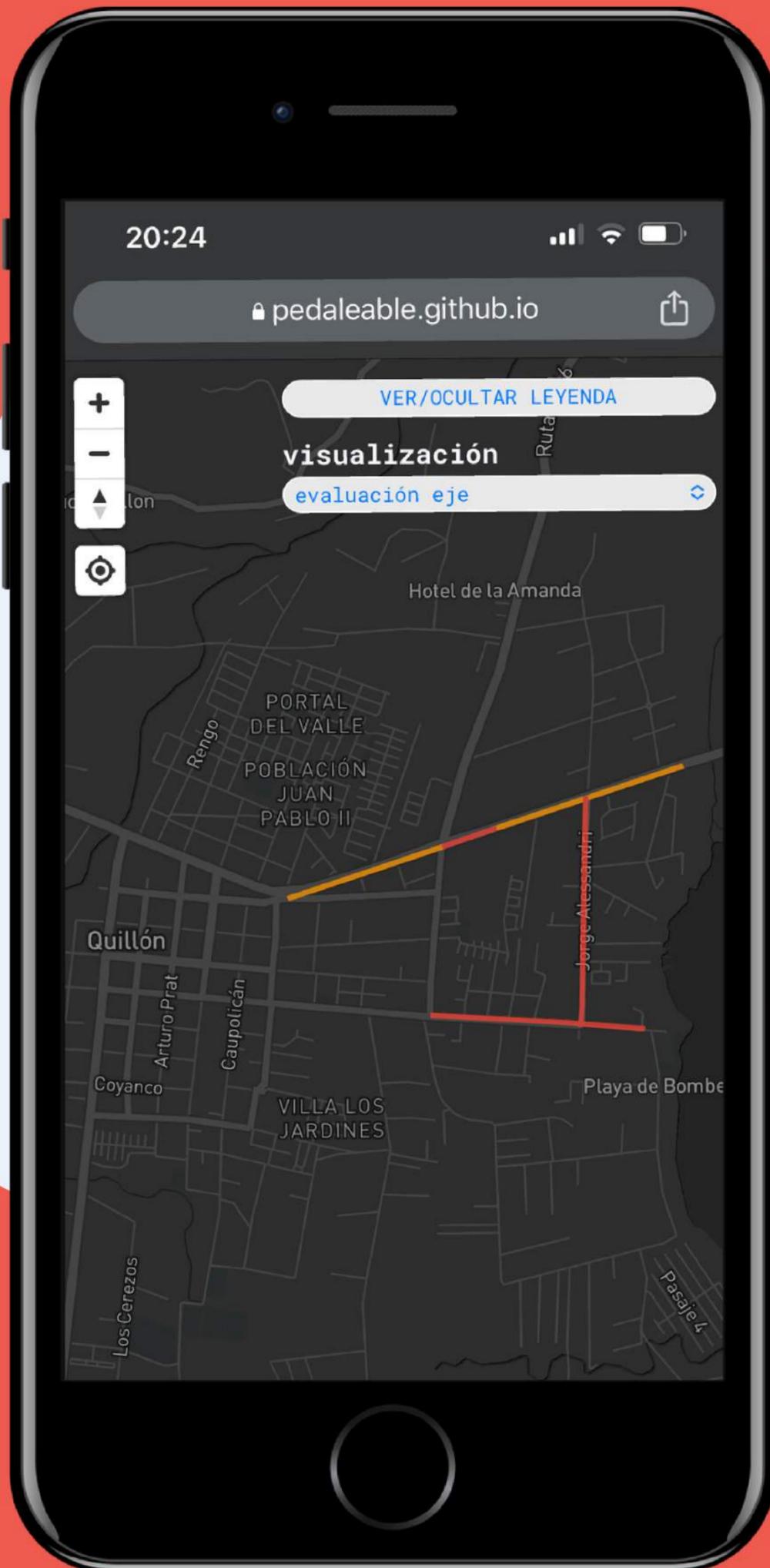
Nos encontramos con una situación así en el ámbito urbano de Quillón



Caracterización de usuarios

Identificación del comportamiento de los ciclistas en el área de estudio para proponer respuestas





Mapa red ciclista

Evaluación de la red ciclista para
caracterizar el estado de las
ciclovías de Quillón



Plan maestro de movilidad

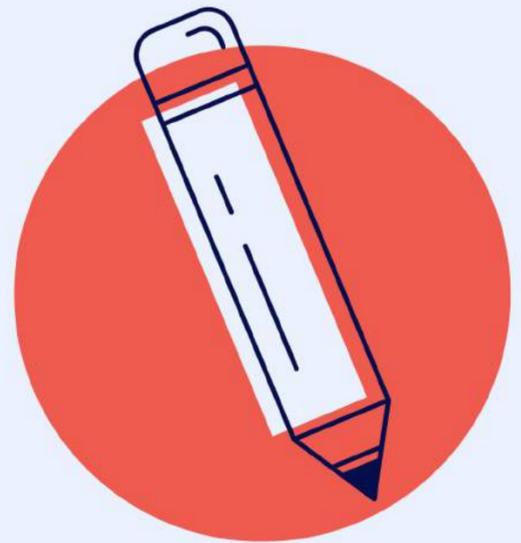
Ciclovías

Nuevas ejes ciclistas a partir del anillo ciclista para conformar una red ciclista que conecte el área urbana



Señaleticas y demarcación

Demarcación de zonas 30 y mejoramiento de cruces peatonales y ciclistas



Equipamiento

Instalación de estacionamientos de bicicleta, box de mantencion, contador de ciclistas junto con una campaña de educación y convivencia vial

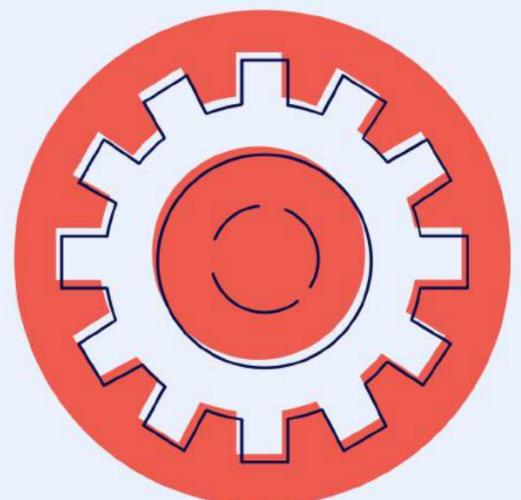
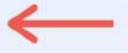


Imagen objetivo

Ejes de diseño de proyectos

Nuevas ciclovías y zonas 30



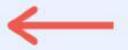
Comunica los grandes valores de
conveniencia
y sé directo.

Equipamiento y educación vial



Sé muy claro para que puedas
avanzar sin problemas hacia la
presentación de tu producto.

Mapa web



Sitio web para estudiar la
propuesta y ver la red actual
ciclista y su evaluación



Propuesta



Los primeros datos sobre la infraestructura ciclista y los usuarios.

7 km de nuevas ciclovías



4 nuevos ejes ciclistas

8 km de zonas 30



10 nuevas calles con baja velocidad

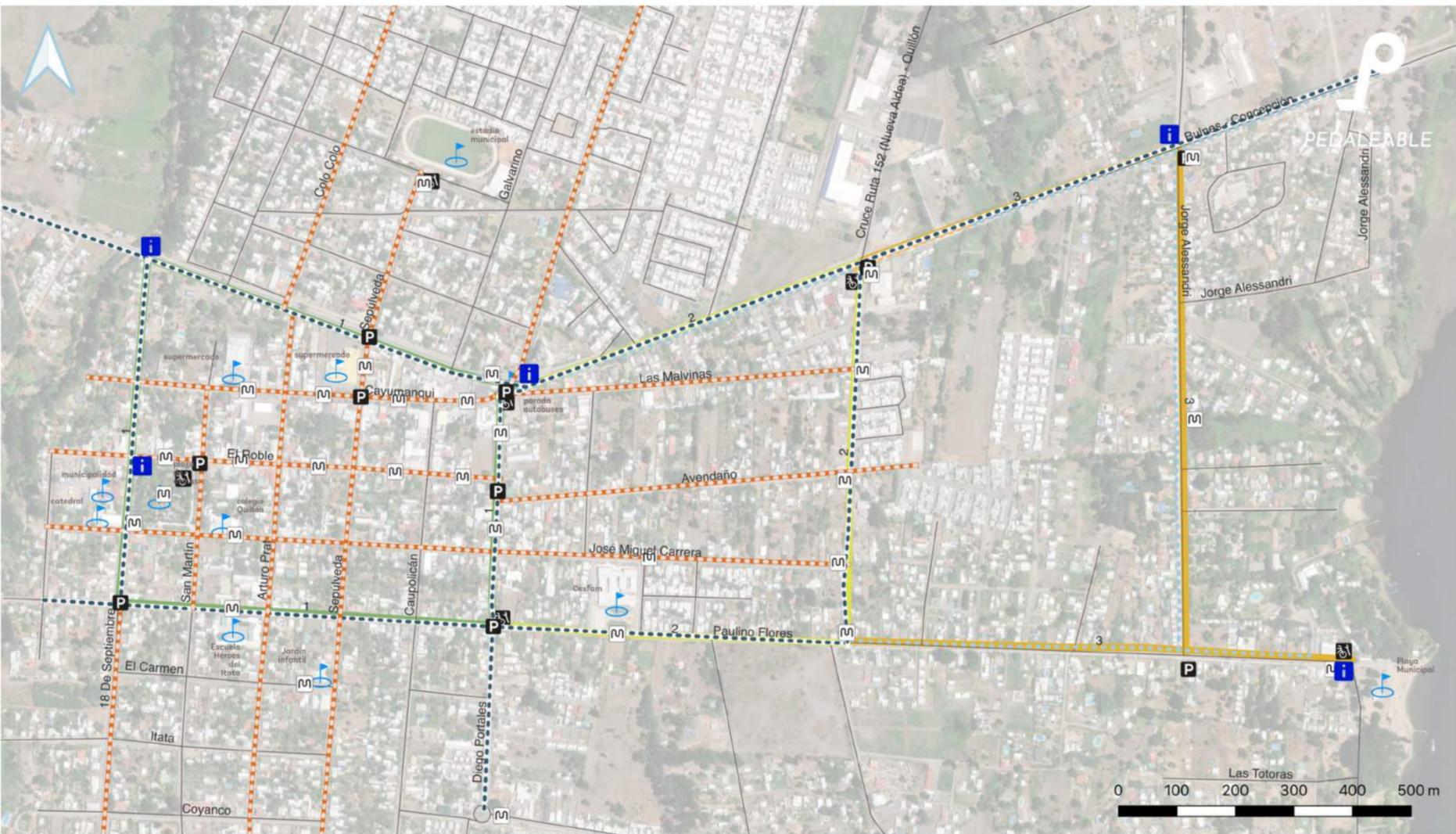
Equipamiento ciclista



Nuevos estacionamientos, Box de
mantención ciclista, Totém de
información, señáleticas verticales



Plan Maestro



Simbología

ciclovías actuales
 - - - - - acera compartida
 - - - - - ciclovía

ejes propuestos
 - - - - - acera compartida
 - - - - - ciclovía
 - - - - - eje propuesto
 - - - - - zona 30

estacionamientos bici
 puntos críticos
 totem info ciclista
 punto mantención

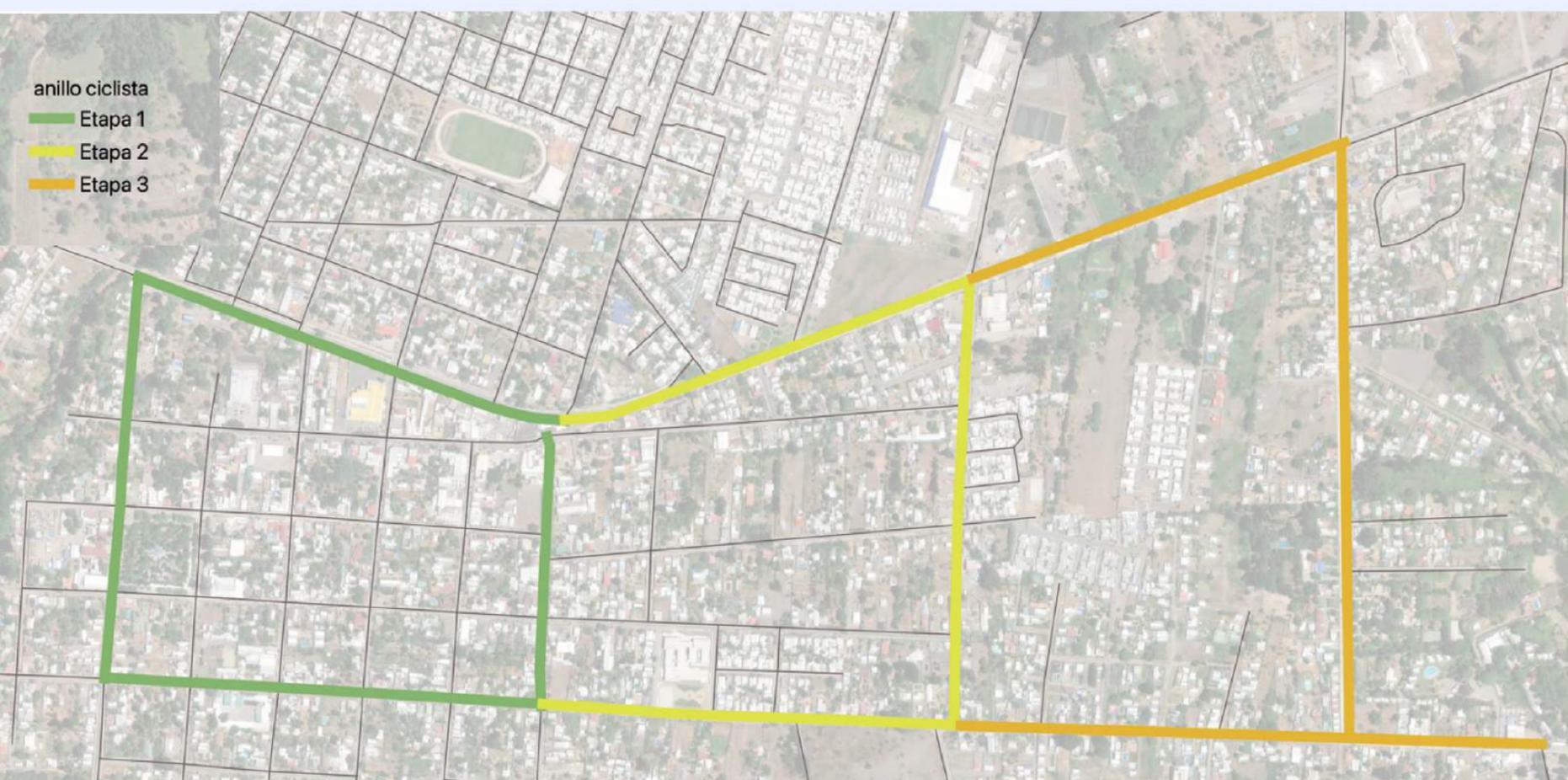
hitos quillon

anillo ciclista
 - - - - - Etapa 1
 - - - - - Etapa 2
 - - - - - Etapa 3



Anillo ciclista

Estrategia para incorporar nuevos ejes ciclistas



Nuevas ciclovías

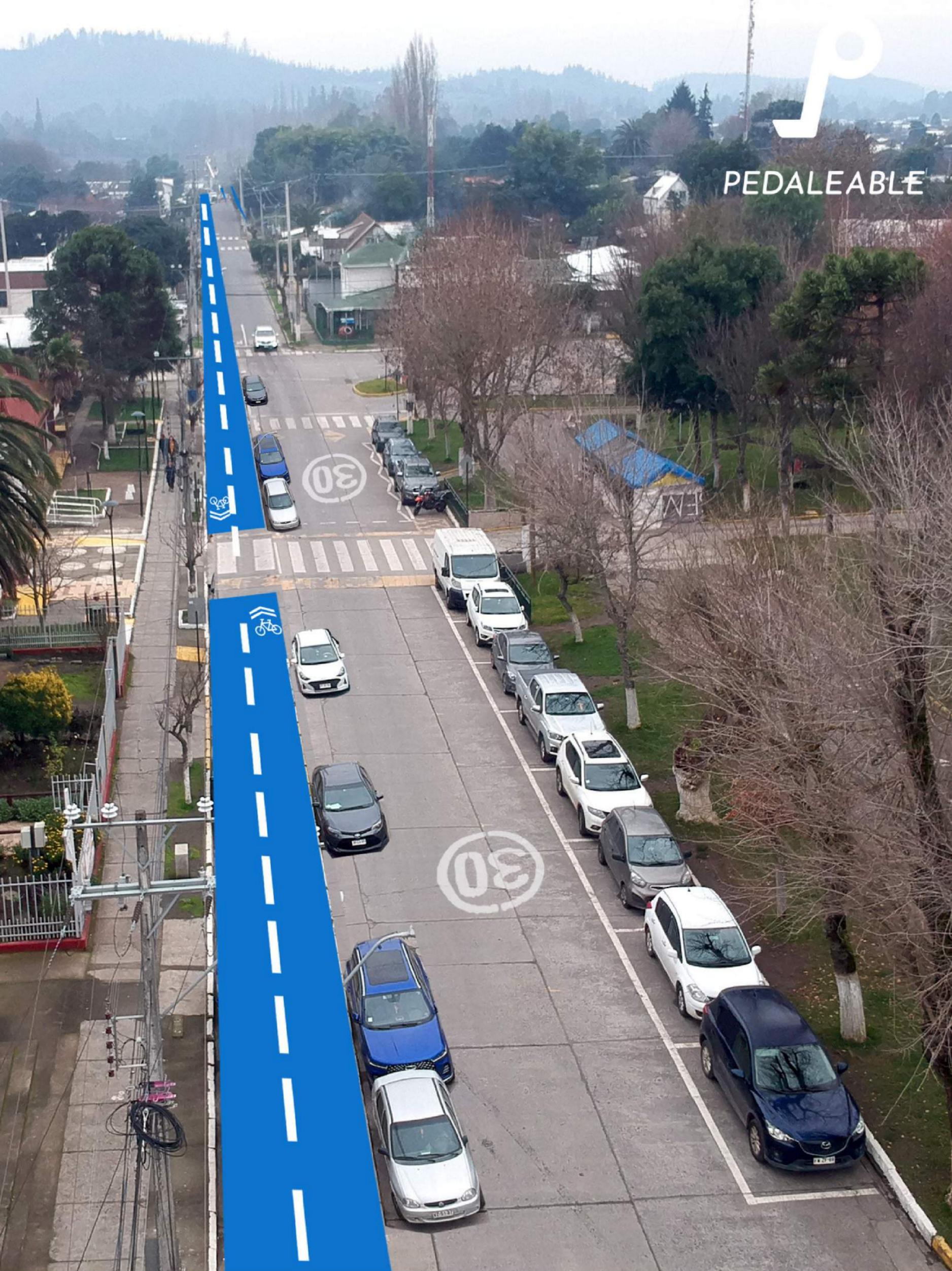
Mejoramiento Ruta

Ciclovía en calzada compartiendo espacio vial con vehiculos motorizados





PEDALEABLE



Ciclovía 18 de Septiembre

Ciclovía en calzada compartiendo espacio vial con vehiculos motorizados



Ciclovía Juan Paulino Flores

Ciclovía en calzada compartiendo espacio vial con vehiculos motorizados



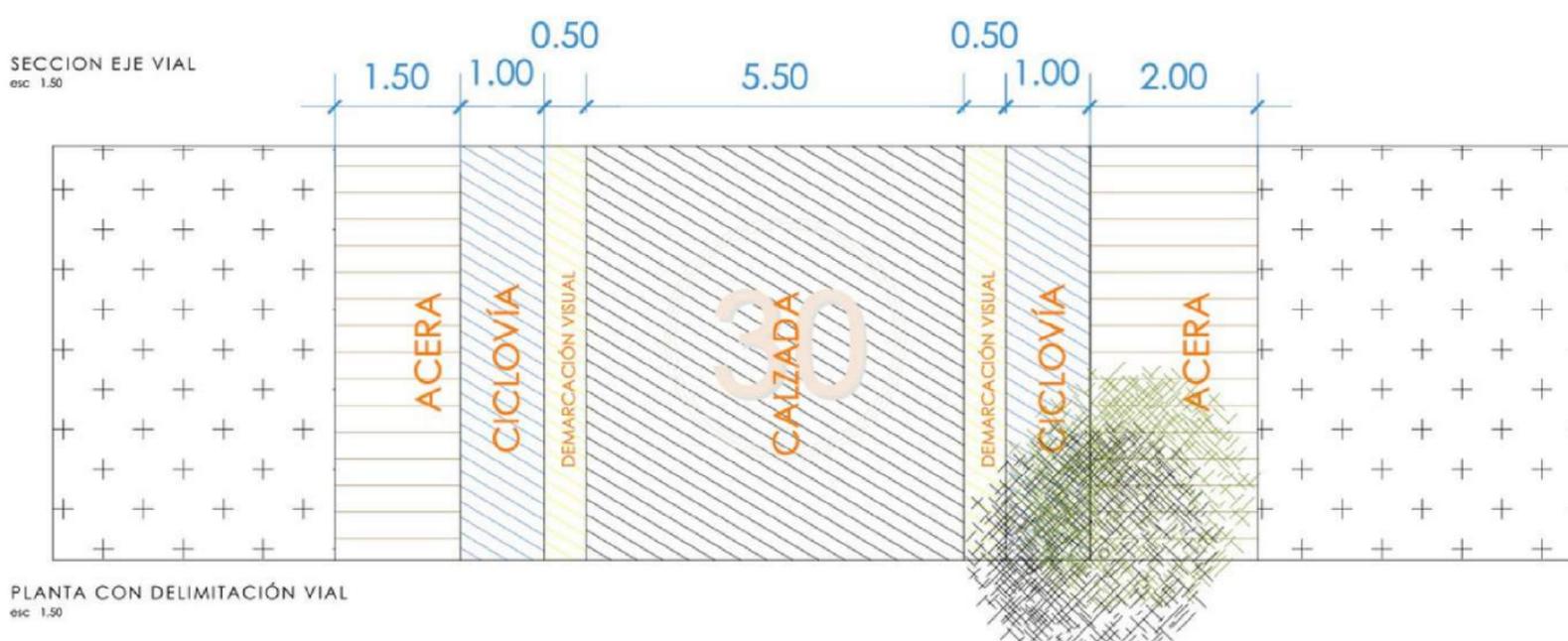
Ciclovía Diego Portales

Ciclovía en calzada compartiendo espacio vial con vehiculos motorizados



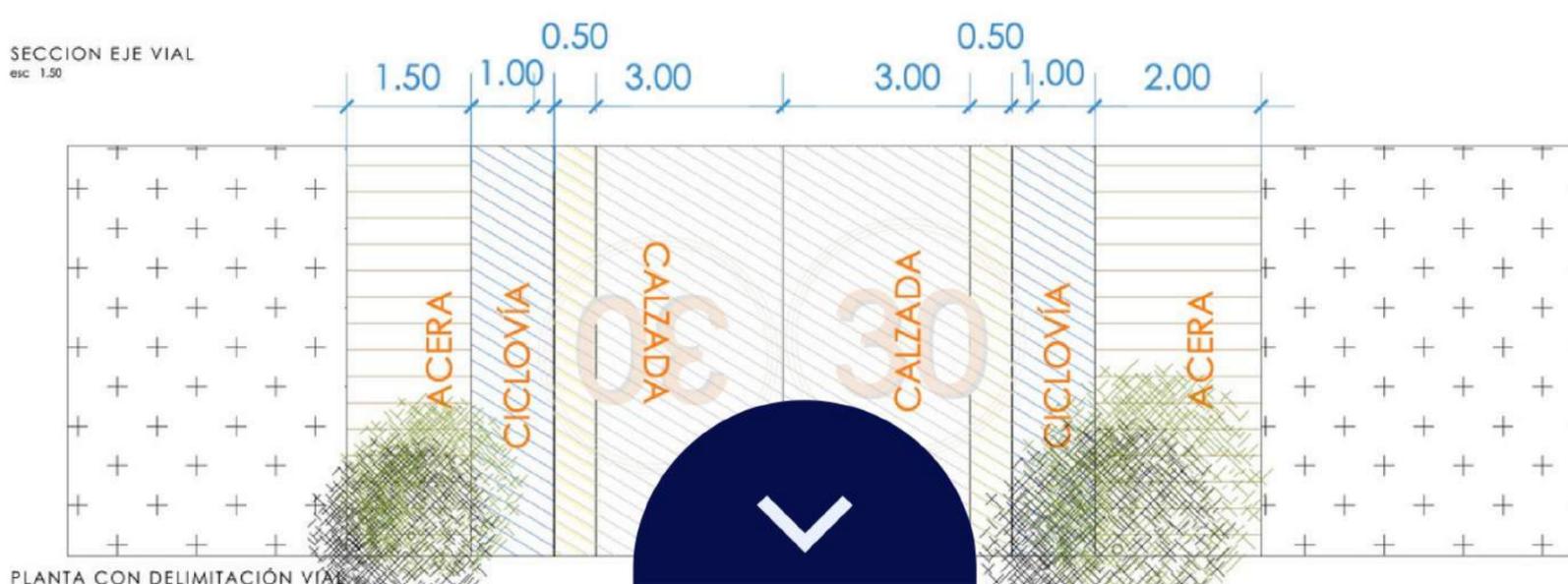
Ciclovia Juan Paulino Flores

Ciclovia en calzada compartiendo espacio vial con vehiculos motorizados



Ciclovia Diego Portales

Ciclovia en calzada compartiendo espacio vial con vehiculos motorizados

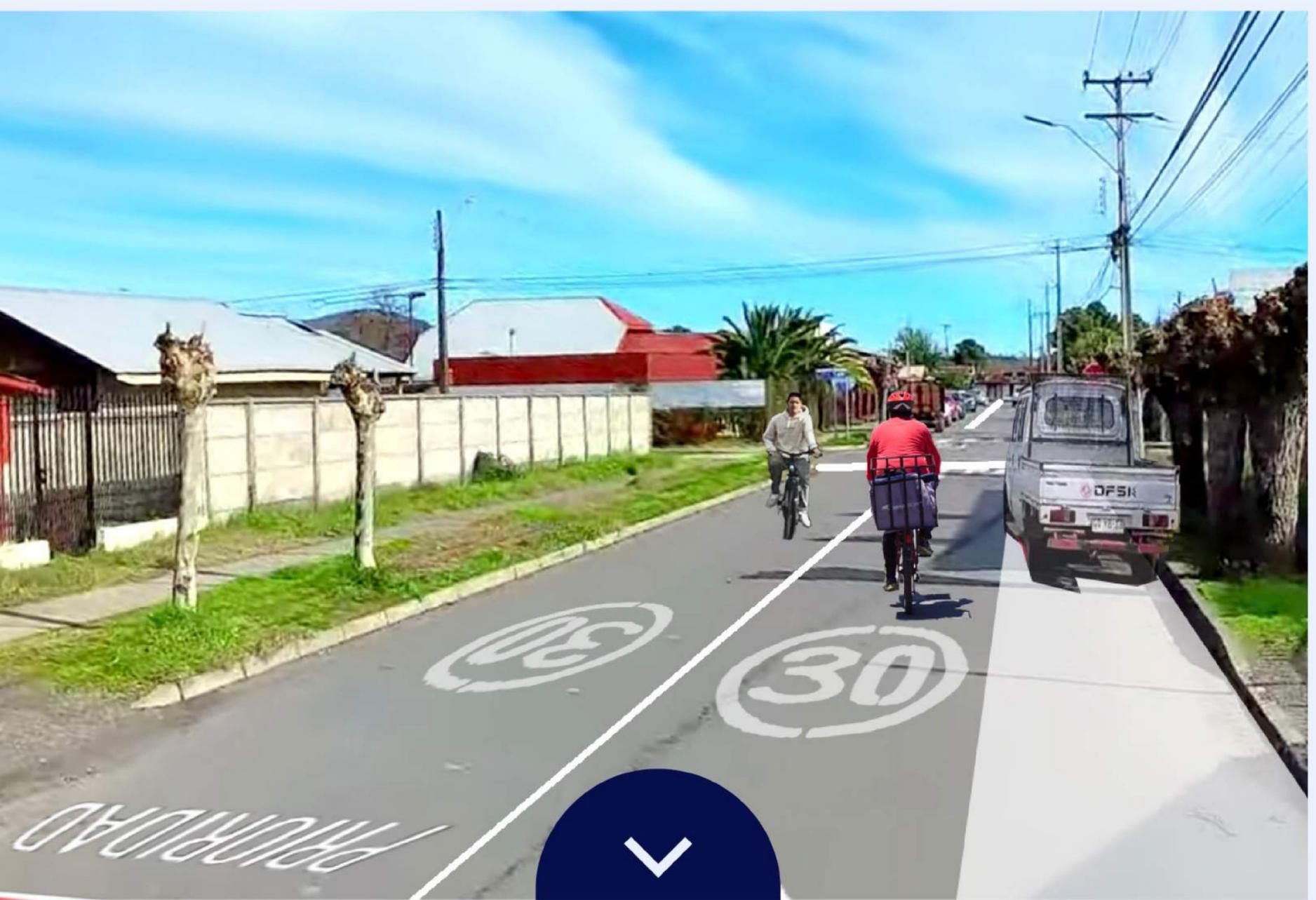


Nuevas zonas 30



Calles con un calmado de tráfico para fomentar convivencia vial

Nuevos ejes ciclistas y zonas 30

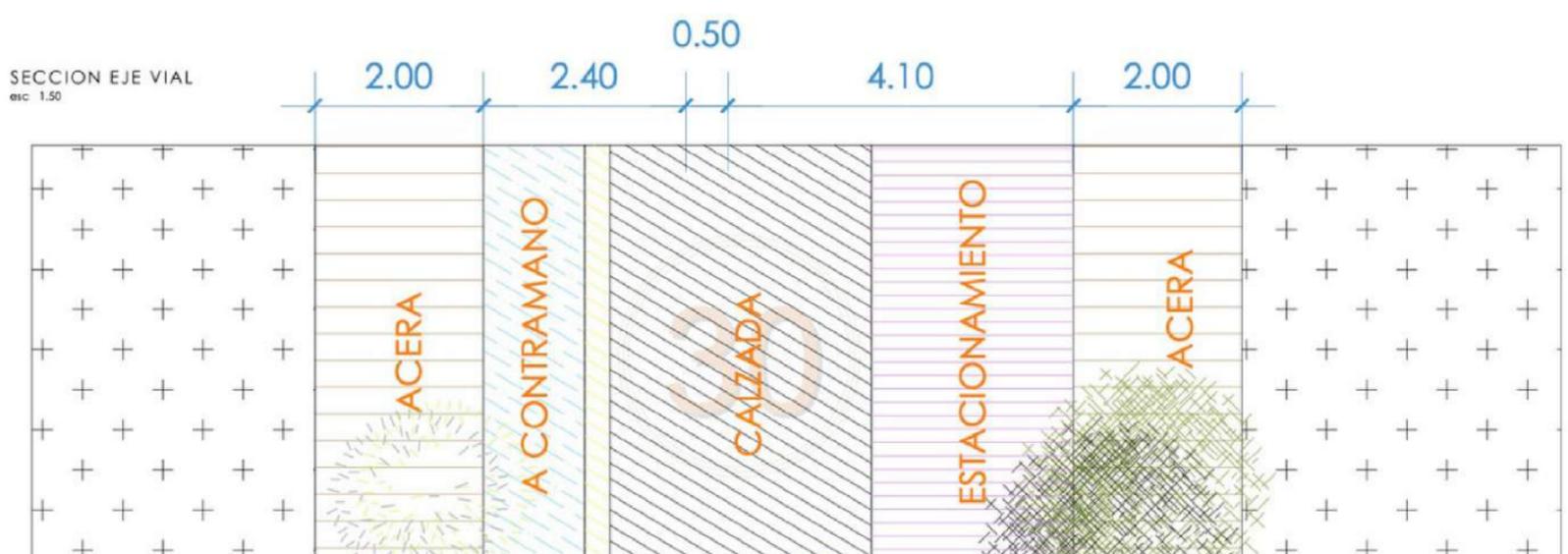


Nuevas zonas 30



Calles con un calmado de tráfico para fomentar convivencia vial

Nuevos ejes ciclistas y zonas 30



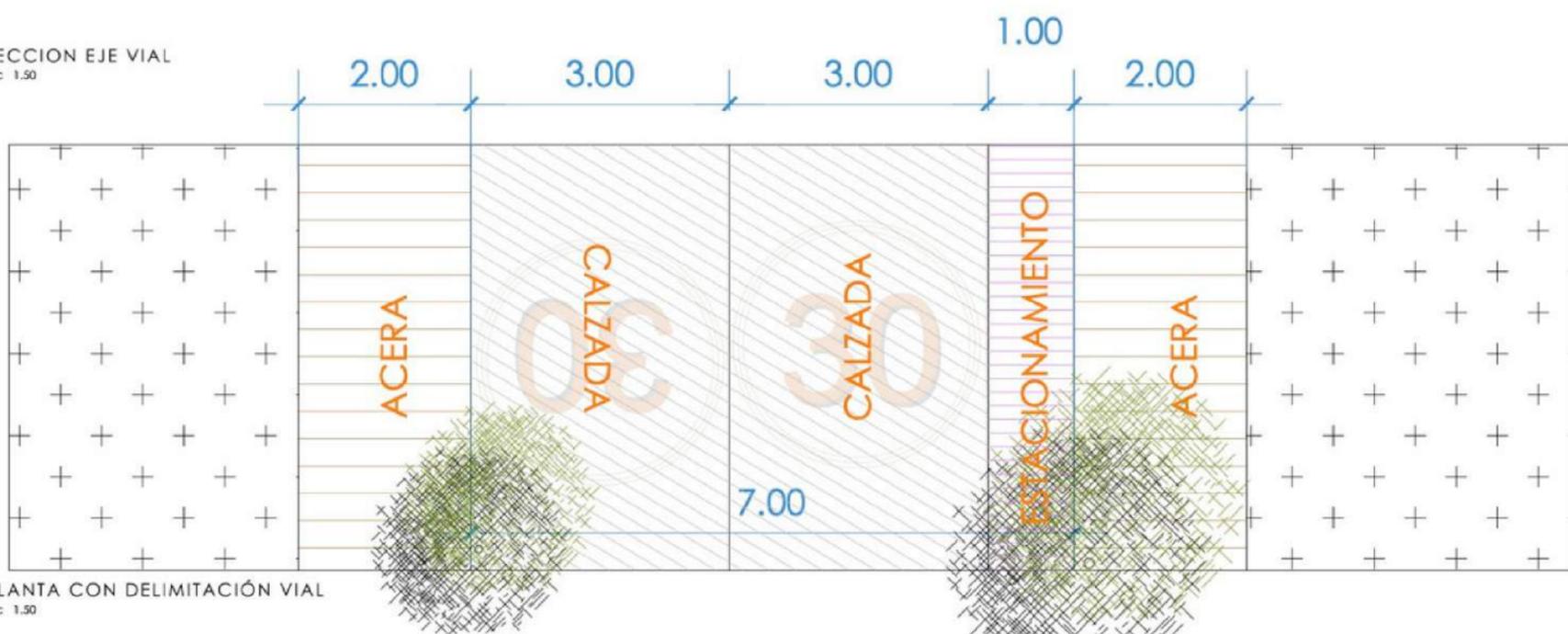
PLANTA CON DELIMITACIÓN VIAL
esc 1:50



Nuevas zonas 30



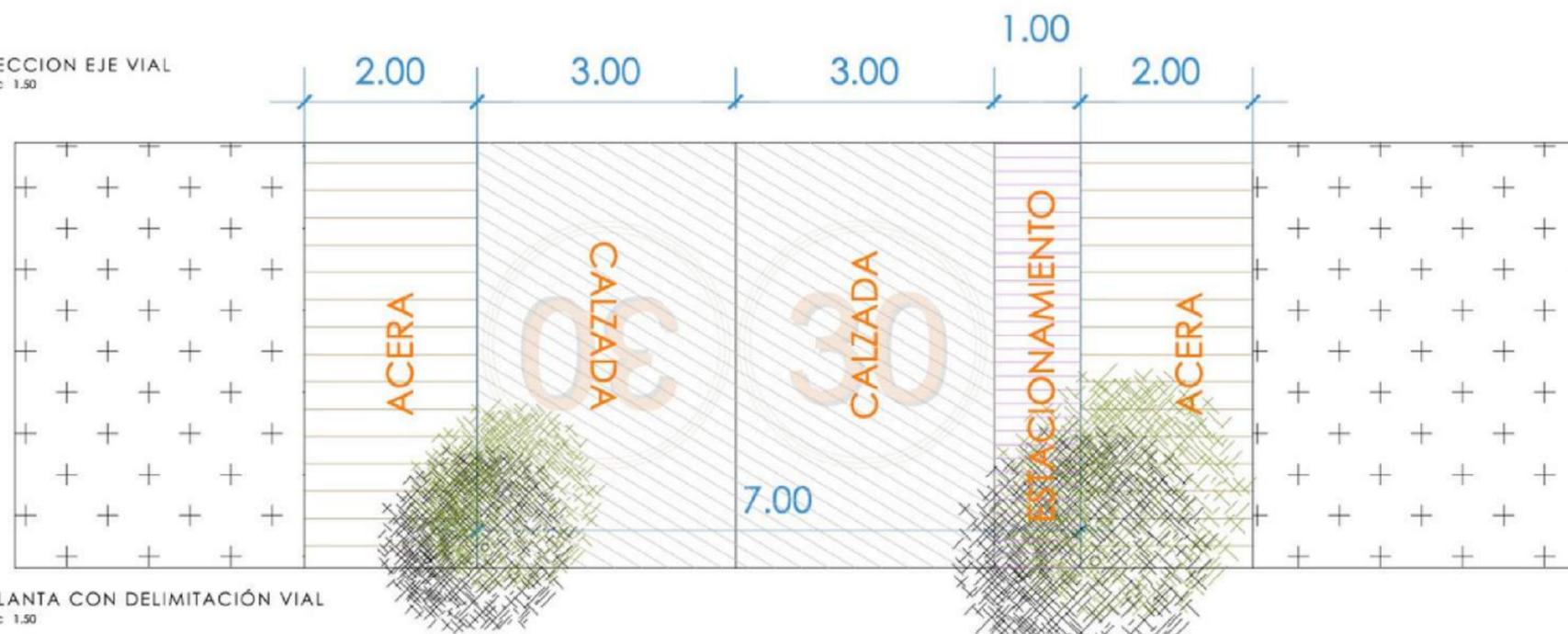
SECCION EJE VIAL
esc 1.50



PLANTA CON DELIMITACIÓN VIAL
esc 1.50



SECCION EJE VIAL
esc 1.50



PLANTA CON DELIMITACIÓN VIAL
esc 1.50

Equipamientos



Instalación de señáleticas, estacionamientos de bicicletas y box de mantención ciclista

Nuevos ejes ciclistas y zonas 30



Beneficios



Mejor conectividad

Nuevos ejes ciclistas y zonas 30



Economía de proximidad

Nuevos equipamientos para la seguridad y convivencia vial



Movilidad de Quillón al 2030

Próximas actuaciones a ejecutar en un plazo
de 6 años

Se propone construir un anillo ciclista para abordar la problemática de infraestructura, dar soporte a la movilidad comunal y estructurar el tráfico motorizado. Además, se sugiere complementar los ejes más relevantes con vías de tráfico calmado o zonas 30.

Se proponen trabajos en educación y convivencia vial para promocionar la movilidad segura y convivencia en la ciudad, junto con iniciativas que mejoren la experiencia y la seguridad en la ciudad.



El Equipo

DIEGO GARCÍA
Coordinador general
Arquitecto urbanista



IGNACIO ABÉ
Coordinador urbanismo
Arquitecto urbanista



CAMILA VALDÉS
Coordinadora social
Socióloga



DIEGO CERVANTES
Gestor urbano
Arquitecto urbanista



CRISTIÁN ROMERO
Gestor social
Sociólogo




PEDALEABLE

ÁMBAR MORALES
Gestora social
Psicóloga comunitaria



MATÍAS JIMENEZ
Gestor comunicacional
Publicista



JULIO SEPÚLVEDA
Gestor urbano
Arquitecto egresado



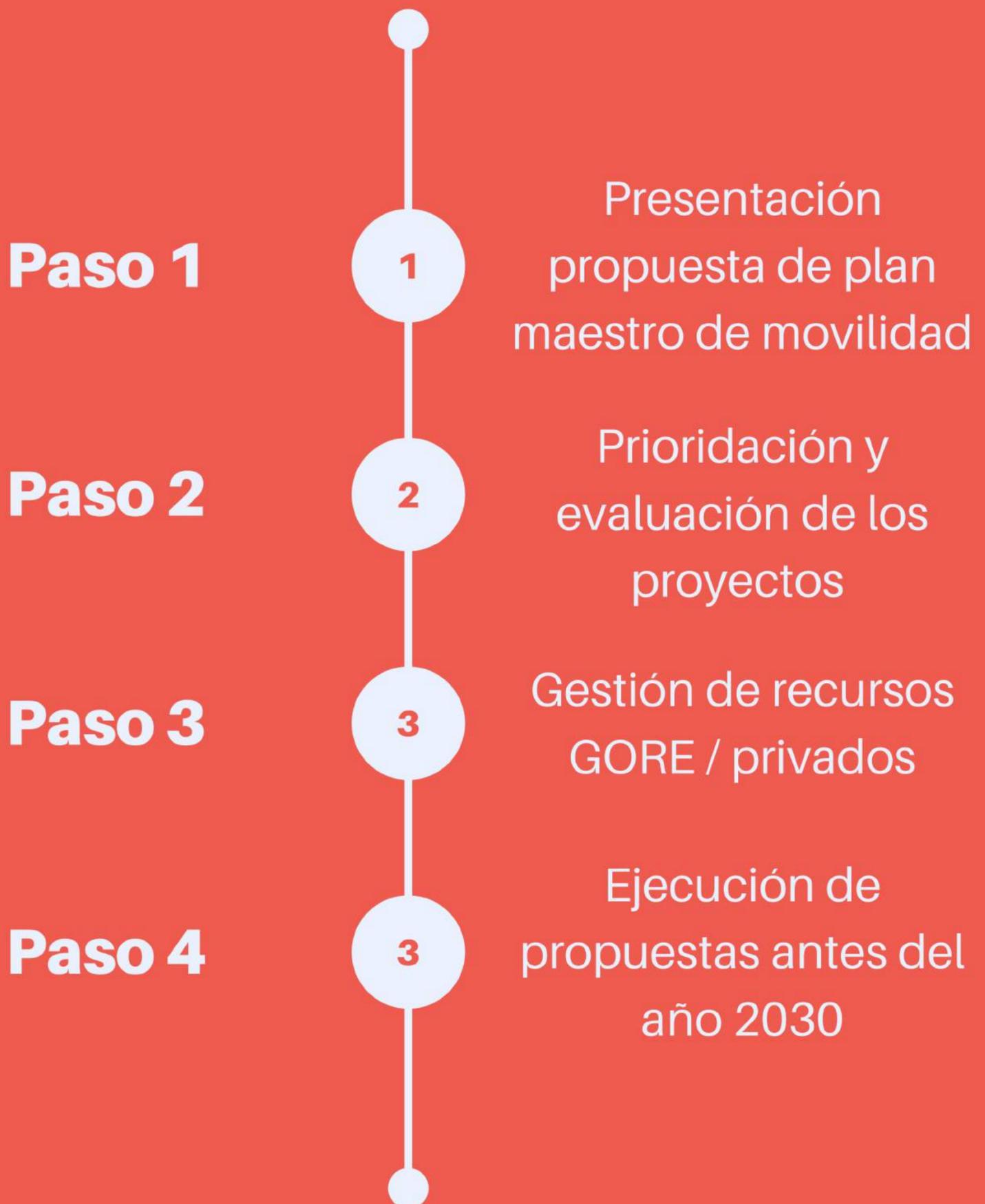
¿Podemos imaginar nuevas formas
de movernos y relacionarnos?

#SúbeteAlaBici



Hoja de Ruta

Próximos Pasos para Implementar Iniciativas de Movilidad en Quillón.



Contacto



+56966661365



contacto@pedaleable.org



www.pedaleable.org



PEDALEABLE